

C38

BECOMING ONE WITH THE SEA

Stile elegante e design innovativo, come in ogni imbarcazione Sessa, per questa barca che promette di diventare un nuovo best seller. Tutto ciò che rende unica l'ammiraglia C68 si può trovare anche qui. La luce che filtra attraverso le ampie vetrate, come in una veranda, contribuisce ad aumentare la sensazione di fusione con il mare. Sottocoperta l'ottimizzazione degli spazi garantisce una vivibilità estrema grazie alle due cabine matrimoniali e al bagno di dimensioni elevate per la categoria. Le due cucine, una interna e l'altra situata nel pozzetto, le zone prendisole, la chaise longue e gli ampi divani permettono di sentirsi come a casa.

Elegant style and innovative design, as in every Sessa boat, for this model that promises to be our new best seller. Everything that makes the flagship C68 stand out can also be found here. The light seeping in through its large windows, much like a veranda, gives rise to the feeling of becoming one with the sea. Below deck the optimization of space makes it truly livable, with two double cabins and a bathroom of impressive dimensions for its category. The two kitchens, one inside and the other situated on the cockpit, the sunning areas, the chaise longue and the large couches allow for those aboard to feel at home.

Style élégant et design toujours innovateur pour le dernier-né de la gamme CRUISER promet de devenir un nouveau best-seller. Tout ce qui rend unique le C68, bateau amiral Sessa Marine, a été intégré intelligemment sur le C38 : les baies vitrées laissent entrer généreusement la lumière dans tout le bateau. Sur le pont inférieur, l'optimisation de l'espace garantie une parfaite habitabilité avec dinette et cuisine ouverte, deux cabines matrimoniales et une grande salle de bains-douche. La seconde cuisine située à l'entrée du cockpit, la chaise longue, en face du poste de pilotage et les bains de soleil, offrent tout le confort aussi bien pour une après-midi en mer que pour de véritables croisières.

Estilo elegante y diseño innovador, propio de toda embarcación Sessa, están presentes en este modelo que promete convertirse en el nuevo best seller. Todo aquello que nos sorprende y resaltamos en la nueva C68, lo encontramos aquí reflejado. La luz que se filtra a través de amplios cristales asemeja una veranda, aumentando así la sensación de fusión con el mar. Bajo cubierta la optimización del espacio garantiza una habitabilidad máxima gracias a sus dos cabinas con cama doble y al baño de grandes dimensiones dentro de su categoría. Dos cocinas, -una interna y la otra situada en bañera-, áreas de solarium, chaise longue y amplios divanes permiten relajarse y sentirse como en casa.



ELEGANT STYLE





PLEASURE IN BLUE WATER

INNOVATION AND POWER





STYLE AND DESIGN

COMFORT ON THE WAVES





FEELING AT HOME

ENJOYING THE SPACES





TECHNICAL SPECIFICATIONS

C38

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	AMERICA
Lunghezza	Length	Longueur	Eslora	11,7 mt	38'4"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	3,8 mt	12'5"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	11,54 mt	37'9"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	capacidad personas	12	12
Peso con motore	Weight with engine	Poids avec moteur	Peso con Motor	2 x VP D4 - 300 / 8000 Kg	2 x VP D4 - 300 / 17,600 lbs
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 x 480 lt	2 x 124.8 gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	300 lt	66 gal
Boiler acqua calda	Hot water tank	chauffe-eau	Boiler agua caliente	20 lt	5.2 gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	95 lt	24.7 gal
Dimensioni prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,1 x 2 mt	6' 10" x 6' 6"
Dimensioni letto prua	Stern berth	Couchette arrière	Cama de proa	0,67 x 1,93 mt	2' 2" x 6' 4"
Dimensioni letto poppa (matr.)	Couchette arrière (double)	Stern berth (double)	Cama de popa (doble)	1,62 x 1,93 mt	5' 3" x 6' 4"
Dimensione dinette	Dinette	Dinette	Dinette	2,4 x 3 mt	7' 10" x 9' 10"
Altezza cabina	Cabin height	Hauteur cabine	Alteza en cabina	1,9 mt	6' 3"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria de proyecto	B	B



TEST ENGINE VOLVO 2 X D4 - 260 EVC DP (382 KW)

				EU	AMERICA
Elica	Propeller	Hélice	Helice	G6	G6
Equipaggio	Passengers	Passagers	Personas	nr. 3	nr. 3
Tempo di planata	Planing time	Temps de déjaugeage	Tiempo de planeo	n.d.	n.d.
Velocità di planata	Planing speed	Vitesse de déjaugeage	Velocidad planeo	22 knots	25.3 mph
Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	28 knots	32.2 mph
Autonomia	Autonomy	Autonomie	Autonomia	11 h	11 h

DATI PRELIMINARI RIFERITI AL PROTOTIPO, IN ATTESA DI CONFERMA DOPO ULTERIORI PROVE / FIRST DATAS RELATED TO THE FIRST PROTOTYPE TO BE CONFIRMED

VOLVO 2 X D4 - 300 (442 KW)

GIRI / REVS TOURS / GIROS	NODI / KNOTS NOEUDS / NUDOS	MPH	ASSETTO TRIM / PLANE0
600	4,2	4,8	0
1000	6,7	7,7	0
1500	9,0	10,4	2
2000	12,1	13,9	4,5
2500	19,6	22,5	6
3000	27,6	31,7	5
3200	29,6	34,0	4,5
3400	31,9	36,7	4,5
3550	34,5	39,7	4